REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI AGRIGENTO
COMUNE DI MONTEVAGO

PARTICIPAZIONE ALL'AVVISO PUBBLICO PER L'AGGIORNAMENTO ANNUALE DEL PIANO DEL FABBISOGNO REGIONALE IN MATERIA DI EDILIZIA SCOLASTICA PER IL TRIENNIO 2015/2017 E LA CONFERMA DELL'ATTUALITA' DEL PIANO ANNUALE 2016, DI CUI ALL'ART. 10 DEL D.L. 12 SETTEMBRE 2013 N° 104 CONVERTITO IN LEGGE 8/11/2013 N° 128, RECANTE MISURE URGENTI IN MATERIA DI ISTRUZIONE, UNIVERSITA' E RICERCA . PROGETTO ESECUTIVO PER LA RISTRUTTURAZIONE, EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, MANUTENZIONE STRAORDINARIA ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DELLA SCUOLA PER L'INFANZIA B. MARINO - SEZIONE ASSOCIATA MONTEVAGO (AG) FACENTE PARTE DELL'ISTITUTO COMPRESIVO G. TOMMASI DI LAMPEDUSA DI SANTA MARGHERITA DI BELICE (AG) CODICE MECCANOGRAFICO AGIC80600E

PROGETTO ESECUTIVO SCUOLA MATERNA

ELABORATI: LAYOUT DI CANTIERE

ALLEGATO
TAV. N°5.1.2

SCALA
1:100

Il Sindaco
Geom. Rosario CHECCO

MONTEVAGO
04/03/2016

I PROGETTISTI

Il Progettista
Arch.Ing. Giuseppe NERI

PRESCRIZIONI

- Si prescrive di rispettare scrupolosamente le fasi lavorative previste. Ogni variazione al cronoprogramma ed alla sequenza delle fasi deve essere concordata con il Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori e con il Direttore dei Lavori.
- Particolare cura ed attenzione si deve avere durante le lavorazioni svolte in prossimità della viabilità in esercizio.
- Non è possibile accatastare materiale sulla viabilità.
- Tutti i materiali di risulta non riutilizzati devono essere caricati sui mezzi dell'Impresa e portati alla pubblica discarica.
- A inizio giornata lavorativa dovrà essere verificata l'integrità delle recinzioni e del sistema di segnalazione.
- A fine giornata lavorativa si dovrà procedere alla scrupolosa pulizia del sedime stradale qalora lo stesso richiedesse una pulizia causata dai materiali di cantiere.
- Nessun materiale dovrà essere depostato al di fuori delle aree delimitate per lo stoccaggio giornaliero e comunque, in ogni caso, qualora lo si rendesse necessario andrà opportunamente recintato e segnalato.

(Le prescrizioni su riportate, riguardano soltanto le situazioni di rischio più evidenti. Per una più esaustiva descrizioni delle situazione di pericolo e delle misure da adottare per fronteggiarle fare riferimento al P.S.C.)

GESTIONE DELLE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ORDINARIA

L'impresa principale dovrà adottare le idonee misure di coordinamento per la gestione delle interferenze tra il passaggio dei mezzi e del personale di cantiere e il transito del non addetti ai lavori nei punti di interferenza attraverso la delimitazione e la segnalazione di percorsi riservati alle imprese e garantendo la presenza di movieri per assicurare il passaggio in sicurezza del non addetti attraverso le aree di uso comune.

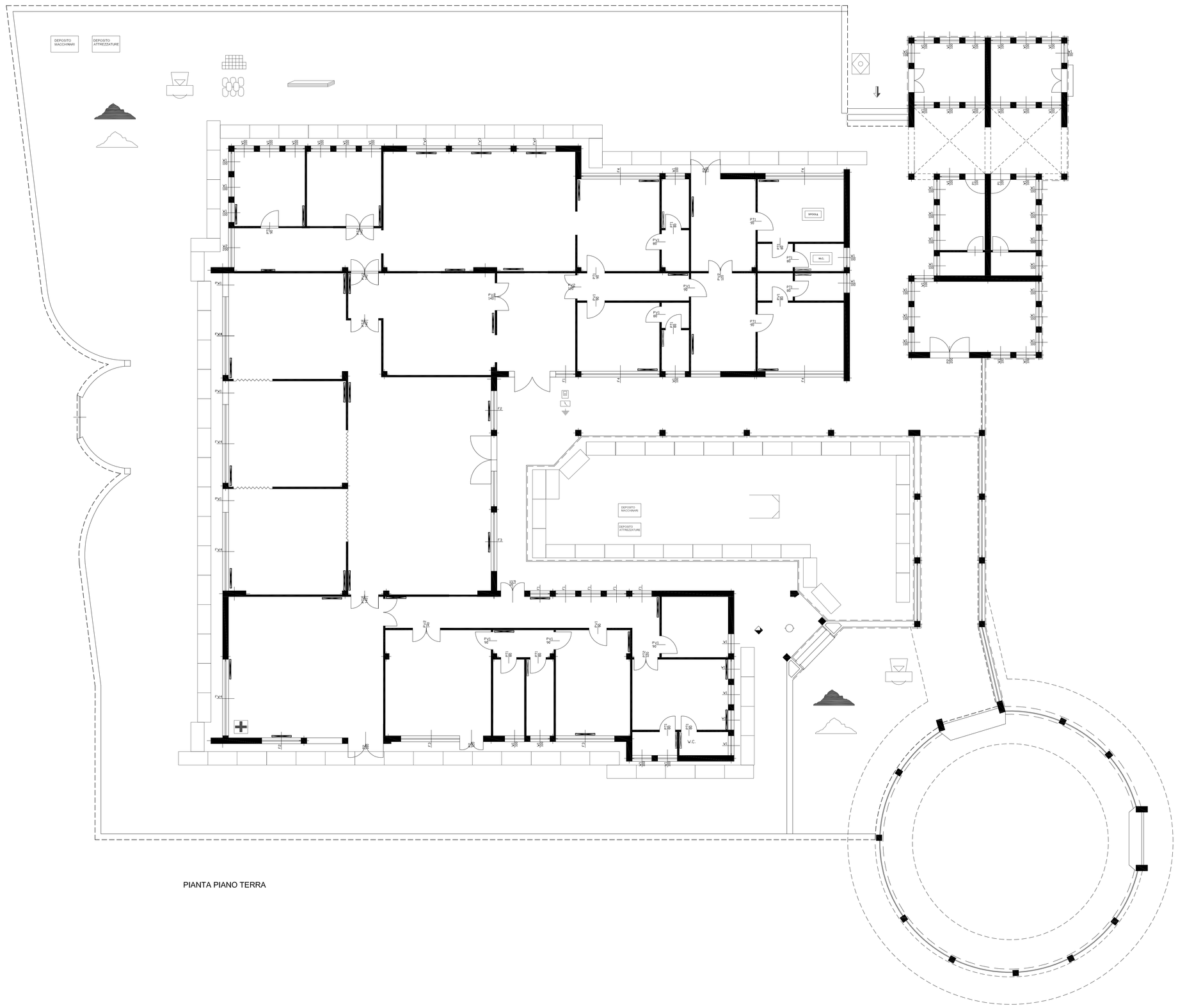
Sarà pertanto necessario prevedere le idonee misure di coordinamento per garantire l'effettuazione in sicurezza delle manovre di entrata/uscita dei mezzi di cantiere dall'area recintata dei lavori.

Sarà rigorosamente vietato:

- fermarsi e/o sostare con veicoli sulla carreggiata aperta al traffico;
- la manovra di ingresso nella zona delimitata ed il precedente rallentamento del veicolo dovranno essere segnalati ai veicoli che eventualmente sopraggiungono con bandiera rossa di giorno e con lampada rossa di notte o in condizioni di scarsa visibilità;
- tutte le manovre relative al carico e scarico dei materiali, di apertura di portiere, di ribaltamento, di salita e discesa di personale dai veicoli dovranno essere effettuate all'interno dell'area di lavoro;
- effettuare, in qualsiasi punto della strada, la manovra di retromarcia se non all'interno delle zone di lavoro opportunamente delimitate e qualora tale manovra, per motivi di lavoro, dovesse rendersi necessaria la stessa manovra dovrà avvenire con l'ausilio di un uomo a terra munito di bandiera o lampada rossa che la segnalerà ai veicoli che sopraggiungono posteriormente.

Il conducente che, riprendendo la marcia, debba uscire dalla zona di lavoro delimitata, sarà tenuto a dare la precedenza ai veicoli che eventualmente stiano sopraggiungendo;

La manovra dei mezzi di lavoro sarà, sempre ed in ogni caso, segnalata al traffico da un uomo a terra munito di bandiera o lampada rossa.



PIANTA PIANO TERRA

LEGENDA

	RECINZIONE		DEPOSITO PONTEGGI
P	PARCHEGGIO		DEPOSITO CASSEFORME
	ACCESSO PEDONALE	DM	DEPOSITO MACCHINARI
	ACCESSO MEZZI	DA	DEPOSITO ATTREZZATURE
	PERCORSI BOB / CAT		DEPOSITO D.P.I.
	PARAPETTO DI PROTEZIONE		STOCCAGGIO RETE ELETTROSALDATA
	MENSA (locale uso refettorio)		STOCCAGGIO LEGNAME
	STOCCAGGIO LATERIZI, SOLAI PIGNATTE		STOCCAGGIO FERRO PER CARPENTERIA
	STOCCAGGIO SACCHI DI CEMENTO O SIMILARI		CARTELLI DI CANTIERE
	STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI		PERCORSO MEZZI
	STOCCAGGIO MATERIALI DI RIBULTA		PONTEGGIO
	BETONIERA		MOLAZZA
	BANCO FERRAIOLI		LINEA ELETTRICA
	CESOIA		ALLACCIO RETE ELETTRICA
	SEGA CIRCOLARE	Q	QUADRO PRINCIPALE
	UFFICI		DISPERSORI DI TERRA
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO		LINEA IDRICA
			UTILIZZATORI LINEA IDRICA
			ALLACCIO RETE FOGNANTE
		WC	SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI