

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Intervento per l'efficientamento energetico e riduzione dei consumi energetici dell'impianto di pubblica illuminazione

COMMITTENTE: Comune di Montevago

Sciacca, 15/02/2021

IL TECNICO
Ing. Antonino Interrante

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 18.03.03.002	Fornitura e posa in opera su palo o mensola già predisposti, di armatura stradale con sorgente LED con corpo in pressofusione in lega di alluminio, schermo in vetro piano temperato di spessore minimo 4 mm e lenti in PMMA ad alta trasparenza. Il sistema ottico dovrà essere di tipo modulare con sorgente LED con temperatura di colore 3000K o 4000K e indice di resa cromatica > 70, con ottica di tipologia stradale, o ciclopedonale e di categoria di intensità luminosa minima G3. Il sistema di dissipazione del gruppo ottico dovrà essere certificato con aspettativa di vita >50.000 (Ta25°C L80B20 - TM21). L'efficienza dell'apparecchio nel suo complesso (flusso netto in uscita/potenza assorbita dall'armatura) non dovrà essere inferiore a 115 lm/W per gli apparecchi a 4000K e 105lm/W per quelli a 3000K. L'armatura dovrà avere grado di protezione IP66 e IK08 ed essere idonea per il montaggio su testa palo o su mensola e permettere la possibilità di inclinazione con step +5°. L'apparecchio dovrà avere classe di isolamento II con fattore di potenza minimo 0,9 a pieno carico, con piastra di cablaggio rimovibile in campo e alimentatore elettronico; dovrà inoltre essere dotato di protezione sovratensioni integrata con SPD di tipo 2/tipo 3. Il driver di controllo potrà essere di tipo fisso non dimmerabile, con dimmerazione automatica (mezzanotte virtuale) o con sistema 0-10V o DALI. L'apparecchio dovrà essere garantito dal produttore per almeno 5 anni. Sono inclusi gli oneri per l'allaccio, compreso i conduttori elettrici fino alla morsetteria del palo o alla cassetta di derivazione, del montaggio a qualsiasi altezza ed ogni altro onere e magistero. L'efficienza minima richiesta deve essere riferita all'intero apparecchio, e non alla sola sorgente luminosa e il flusso luminoso considerato dovrà essere quello netto all'esterno del proiettore. apparecchio con flusso luminoso minimo 4.000 lumen euro (quattrocentosettantatre/00)	cad	473,00
Nr. 2 18.03.03.003	idem c.s. ...luminoso minimo 7.000 lumen euro (cinquecentoquarantadue/90)	cad	542,90
Nr. 3 18.07.03.004	Fornitura e posa in opera di armadio vuoto in vetroresina idoneo al contenimento di apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione in accordo alla norma CEI EN 62208 (CEI 17-87), di tipo modulare e componibile, con grado di protezione IP44, comprensivo di telaio per posa a pavimento, setti separatori in bachelite e serratura di sicurezza a cifratura unica. E' compreso l'onere del fissaggio, degli eventuali fori interni per il passaggio cavi e di quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. misure esterne (lxp): 580x460 mm - altezza fino a 940 mm ad un vano euro (cinquecentoventiquattro/20)	cad	524,20
Nr. 4 18.07.04.002	Accessori per armadi stradali di cui alla voce 18.7.3, comprensivo della posa in opera e di ogni altro onere e magistero. piedistallo euro (duecentodieci/60)	cad	210,60
Nr. 5 18.07.04.004	idem c.s. ...e magistero. pannello asolato per guida Din 24 moduli euro (quarantauno/10)	cad	41,10
Nr. 6 18.08.01.002	Fornitura e posa in opera all'interno di armadio stradale già predisposto di sistema per la regolazione e la supervisione degli impianti di pubblica illuminazione, attraverso onde convogliate o ponti radio. Il sistema dovrà essere in grado di leggere e memorizzare le grandezze elettriche tipiche (tensione, corrente per ogni fase, cosfi, potenza, energia, ecc.) e memorizzare dati statistici (ore di funzionamento linea, numero di mancanza rete, ecc.), nonché di segnalare allarmi del quadro o provenienti dalle armature stradali. Il sistema deve potere essere collegabile via rete ethernet o via GSM ad un server di controllo e, tramite interfaccia web o tramite sms deve potere essere possibile interrogare il sistema stesso. Il sistema deve essere dotato di interruttore astronomico crepuscolare e permettere anche la configurazione di scenari pre- memorizzati o attivati da sensori di campo. Il sistema dovrà essere in grado di comunicare coi singoli punti luce in tempo reale, comandandone l'accensione, lo spegnimento o la dimmerazione e ricevendo le informazioni sullo stato della singola armatura. La comunicazione dovrà avvenire via onde convogliate, secondo le prescrizioni della EN 50065-1 o tramite trasmissione radio 2.4GHz basata su standard IEEE 802.15.4 su più canali. E' compreso l'onere della programmazione e della messa in servizio. Nel caso di controllo via GSM, è escluso l'onere della SIM del gestore di telefonia. per telecontrollo via radio euro (tremilaquattrocentoquaranta/70)	cad	3'440,70
Nr. 7 18.08.01.003	idem c.s. ...di telefonia. maggior prezzo per modulo di controllo via GSM con alimentatore euro (duecentonovantaotto/60)	cad	298,60
Nr. 8 18.08.02.002	Fornitura e posa in opera all'interno di armatura stradale di modulo per il controllo, comando dimmerazione e segnalazione dei parametri dei punti luce a LED. Il modulo sarà coordinato con la potenza dell'armatura da controllare (driver incluso), con classe di isolamento II. Il modulo dovrà permettere il dimming via DALI o via 0-10V, nonché generare allarmi in caso di misure fuori parametro o lampada spenta. Il prezzo include anche quota parte della programmazione della centrale per il riconoscimento e la messa in servizio del punto luce. modulo di controllo via Radio euro (duecentosessanta/00)	cad	260,00
Nr. 9 18.08.03	Fornitura e messa in servizio di software di gestione di controllo per impianti di telecontrollo e telegestione basato su interfaccia Web, da installarsi su Server dedicato, non incluso nella presente voce, accessibile, attraverso protocolli protetti e sistemi di password a più livelli, da remoto attraverso internet. Il software dovrà essere in grado di gestire e memorizzare le informazioni provenienti dalle centrali di controllo in campo e con la possibilità di visualizzare dette informazioni anche su mappe grafiche georeferenziate. tramite il software di gestione deve essere possibile modificare la programmazione delle singole centrali, creando ad esempio nuovi scenari o forzando l'accensione della singola lampada. Il software deve essere in grado di gestire gli allarmi generando reportistica dettagliata e segnalando le anomalie tramite e-mail. tramite il software deve essere possibile analizzare i dati raccolti creando dati statistici sui consumi energetici, sugli allarmi riscontrati, ecc.. Infine tramite il software deve essere possibile gestire i flussi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Sono inclusi gli oneri per l'installazione su apposito server già predisposto, l'ingegnerizzazione, la realizzazione delle pagine grafiche e dei sinottici, esclusa la georeferenziazione dei punti luce, e la messa in servizio. euro (quindicimilacentotre/90)	cad	15'103,90
Nr. 10 AN.P.01	Rimozione e smaltimento dei corpi illuminanti esistenti euro (quarantatre/84)	cadauno	43,84

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 11 AN.P.02	<p>Stazione modulare di ricarica per auto elettriche dotata di due prese per la ricarica in Modo 3 contemporanea di due veicoli, conforme alle direttive 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2014/53/UE ed alle normative IEC 61851-1 e 61851-22. Struttura in acciaio inox AISI 304, con altezza media di cm 170 e un peso complessivo non inferiore a 65 kg. Dotata di modulo Wi-Fi, display LCD non inferiore a 5,7", lettore RFID, Led stato stazione, n. 2 prese, n. 2 led stato prese, software con gestione da remoto. Blocco automatico della spina durante la ricarica, comunicazione stazione-auto, conteggio dell'energia erogata, monitoraggio dello stato di ricarica dell'auto. Grado di protezione della struttura meccanica IK10, grado di protezione delle prese e del display IK08, grado di protezione IP44, potenza erogata da 6 a 44 kW, alimentazione AC 230V-1P+N+T / AC 400V-3P+N+T, sistema di messa a terra a seconda del tipo di rete a monte, temperatura di funzionamento da -30° C a +50° C.</p> <p>Sono comprese le opere per l'ancoraggio quali scavo, plinto in calcestruzzo armato, tirafondi, piastre, tubazione corrugata per alimentazione elettrica, ripristino pavimentazione esistente e quant'altro occorrente per dare l'opera compiuta secondo la scheda tecnica del produttore. Sono altresì comprese tutte le opere per collegamenti elettrici, cablaggi e messa in funzione. - Stazione dotata di due prese (Tipo 2/Tipo 2 o Tipo 2/Tipo 3 o Tipo 3/Tipo 3) potenza 7,5 kW per la ricarica rapida monofase</p> <p>euro (diecimilasettantauno/51)</p>	cadauno	10'071,51
Nr. 12 AN.P.03	<p>Servizio di call center/contact center n.2 postazioni</p> <p>euro (tremilanovecentosessantatre/55)</p>	cadauno	3'963,55
Nr. 13 AN.P.04	<p>Postazione Access point 2,4 GHz + 5,8 GHz: Fornitura ed installazione di Access Point Outdoor Outdoor Wireless Access Point, 802.11n/ac, 3x3:3, dual radio, integrated antennas.comprendivo di qualsiasi cavo a norma per esterni e cablato IP66 fino all'armadio stradale o all'armadio interno di rete. La fornitura e la installazione dovrà comprendere le cose seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - staffa per il montaggio su parete/muro (AP-270-MNT-H1 Aruba 270 Series Outdoor AP Hanging Mount Kit/ Mount for hanging or tilt install for AP-270 oppure AP-270-MNT-V1 Pole/Wall Mount for AP-270. Positions AP 300 mm from vertical mounting asset) - allungamenti ed adattamenti per l'installazione su palo zincato della segnaletica verticale - cablaggio da esterni completo fino all'armadio stradale fino a 150 metri (mediamente 80 metri) <p>La fornitura include tutte gli interventi e le attività necessarie, posa canalette, fornitura e passaggio cavi utp da esterno nuovi ricablaggi e collegamento con switch esistenti o forniti nel capitolato, configurazioni software e ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.</p> <p>euro (duemilaseicentoquarantadue/10)</p>	cadauno	2'642,10
	<p>Sciaccia, 15/02/2021</p>		
	<p style="text-align: center;">Il Tecnico Ing. Antonino Interrante</p>		